



COMUNE DI MARANO SUL PANARO
Provincia di Modena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 38 del 26/04/2022

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA STRATEGIA DI RIGENERAZIONE URBANA BASATA SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE TRA I COMUNI DI MARANO SUL PANARO, GUIGLIA, ZOCCA E MONTESE ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA "INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA"/ART. 1, COMMA 534 DELLA LEGGE N. 234/2021 - APPROVAZIONE ELABORATO TECNICO

L'anno **duemilaventidue** addì **ventisei** del mese di **aprile** alle ore **18:30** nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale, che nelle persone seguenti risultano presenti alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto:

GALLI GIOVANNI	SINDACO	Presente
ADANI ANDREA	ASSESSORE	Presente
MAZZUCCHI ALESSANDRA	ASSESSORE	Presente
TRENTI ADRIANO	ASSESSORE	Presente
ZANANTONI RITA	ASSESSORE	Presente

Presenti n. 5

Assenti n. 0

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE MARTINI MARGHERITA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di SINDACO, il Sig. GALLI GIOVANNI che dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA STRATEGIA DI RIGENERAZIONE URBANA BASATA SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE TRA I COMUNI DI MARANO SUL PANARO, GUIGLIA, ZOCCA E MONTESE ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA” / ART. 1, COMMA 534 DELLA LEGGE N. 234/2021 - APPROVAZIONE ELABORATO TECNICO.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE al fine di favorire gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, l'art. 1, comma 534 della L. 234/2021 prevede l'assegnazione ai comuni di contributi per l'annualità 2022;

DATO ATTO CHE:

- possono richiedere i suddetti contributi i comuni con popolazione inferiore a 15.000 abitanti che, in forma associata, presentino una popolazione superiore a 15.000 abitanti, nel limite massimo di Euro 5.000.000;
- la domanda dovrà essere presentata dal comune capofila;
- la tipologia dell'opera, può essere relativa a:
 1. manutenzione per il riuso e rifunionalizzazione di aree pubbliche e di strutture edilizie esistenti pubbliche per finalità di interesse pubblico, anche comprese la demolizione di opere abusive realizzate da privati in assenza o totale difformità dal permesso di costruire e la sistemazione delle pertinenti aree;
 2. miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, anche mediante interventi di ristrutturazione edilizia di immobili pubblici, con particolare riferimento allo sviluppo dei servizi sociali e culturali, educativi e didattici, ovvero alla promozione delle attività culturali e sportive;
 3. mobilità sostenibile;
- i progetti proposti devono concorrere a porre in essere una strategia di sviluppo territoriale integrata;
- come da disposizioni ministeriali il comune capofila assumerà il ruolo di unico soggetto attuatore;
- il comune capofila sarà il richiedente e titolare dei CUP di tutti gli interventi proposti a contributo, inserirà le opere nel proprio piano triennale delle opere pubbliche, svolgerà la funzione di stazione appaltante, di gestore dei finanziamenti e di responsabile unico nei confronti dei ministeri competenti;
- come disposto dalle disposizioni ministeriali è fatto d'obbligo ai Comuni di sottoscrivere apposita convenzione ai sensi dell'art. 30 del T.U.E.L. che disciplini finalità, termini, funzioni e modalità attuative del programma di rigenerazione urbana;
- il comune capofila si avvale della collaborazione tecnico-amministrativa dei comuni sottoscrittori della suddetta convenzione;

RICHIAMATO il Decreto del Ministero dell'Interno in data 21 Febbraio 2022, con il quale vengono definite le modalità di presentazione e le condizioni di ammissibilità dell'istanza;

PRECISATO CHE i Comuni contigui di Marano sul Panaro, Guiglia, Montese e Zocca intendono operare in forma associata per l'attuazione di una programmazione sinergica e per la realizzazione congiunta di interventi di rigenerazione urbana, volti a migliorare e potenziare la mobilità sostenibile nei propri territori;

DATO ATTO CHE tale finanziamento è un'occasione importante per avviare un percorso di analisi e progettazione integrata tra i Comuni e con le realtà attive sul territorio per costruire una strategia di medio periodo di rigenerazione economica, sociale e culturale dei piccoli borghi collinari e montani, basata sulla mobilità sostenibile;

CONSIDERATO CHE l'obiettivo del lavoro è costruire una strategia di rigenerazione urbana

intercomunale basata sulla mobilità sostenibile, intesa come infrastruttura fisica di base per connettere storia, natura e territorio. In collaborazione con i Comuni committenti verrà definito un insieme coordinato di interventi pubblici capaci di produrre benefici tangibili per chi abita, lavora e visita i territori coinvolti nel progetto al fine di:

- incrementare la fruizione dei percorsi esistenti, prevedendo nuovi servizi, attrezzature e strumenti promozionali;
- ampliare le opportunità di visita, costruendo nuovi percorsi e itinerari a tappe;
- costruire sinergie tra strutture ricettive, esercizi pubblici e commerciali, aziende agricole, enti di promozione, attività culturali, gruppi sportivi e realtà sociali presenti sul territorio;
- trovare soluzioni progettuali e strumenti operativi per mettere in relazione i singoli comuni/centri urbani con i percorsi extraurbani e per costruire percorsi di connessione tra comuni diversi;
- strutturare un sistema di monitoraggio dei percorsi, unico e integrato tra i comuni coinvolti, per facilitare gli interventi di manutenzione, programmare di nuovi, gestire le risorse, raccogliere le esigenze e migliorare la comunicazione.

DATO ATTO CHE con delibera di Consiglio Comunale n. 8/2022 del 31 Marzo 2022 il Comune di Marano sul Panaro ha approvato la stipula, con i Comuni di Guiglia, Montese e Zocca, della Convenzione ex art. 30 del D. Lgs. n.267/2000 per l'attuazione del programma "Interventi in progetti di rigenerazione urbana" di cui all'art. 1, comma 534 della L. n.234/2021;

DATO ATTO CHE con la suddetta convenzione al Comune di Marano sul Panaro è conferito il ruolo di Ente Capofila. Il comune capofila mette a disposizione idonee strutture nelle quali avrà sede l'ufficio comune per l'attuazione del programma di rigenerazione urbana. Al Comune capofila vengono in particolare affidate tutte le funzioni necessarie all'attuazione del programma, comprese quelle di operare per conto delle Amministrazioni Comunali sottoscrittrici nei rapporti con altri enti pubblici a vario titolo interessati al programma. Le parti danno inoltre mandato al Comune capofila perché compia ogni atto necessario a porre in essere, nel rispetto della normativa vigente, le procedure tecnico-amministrative riguardanti l'acquisizione dei CUP e l'inserimento nel proprio piano triennale delle opere pubbliche di tutti gli interventi proposti dagli associati, la richiesta di finanziamento, l'affidamento della progettazione e della realizzazione dell'opera pubblica, i pagamenti dei fornitori, la rendicontazione e tutti gli adempimenti connessi alla gestione del finanziamento. Il comune capofila dovrà altresì accertare, prima dell'inoltro della richiesta di finanziamento, che i comuni associati abbiano trasmesso il rendiconto di gestione 2020 alla banca dati delle amministrazioni pubbliche (BDAP) e che gli interventi proposti rientrino nello strumento urbanistico comunale comunque denominato approvato e vigente nell'ambito territoriale dei comuni;

RICHIAMATA la Determina n. 72 del 14/04/2022 di affidamento della realizzazione di un elaborato tecnico che definisca una strategia di rigenerazione urbana basata sulla mobilità sostenibile tra i comuni, per presentare la richiesta di contributo, allo studio tecnico "Architetto Orsini Giulio", via Campiano n. 25, Pavullo nel Frignano (MO) ;

DATO ATTO CHE il Responsabile del procedimento, ai sensi della L. 241/90, è l'Ing. Enrico Campioni, Responsabile Settore scrivente che dichiara, ai sensi dell'articolo 42, comma 3, del decreto del D.Lgs. n. 50/2016, l'insussistenza di potenziali conflitti di interesse rispetto al presente affidamento da parte di tutti i soggetti intervenuti nella procedura;

VISTO l'art. 23 (livelli di progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi) del D.Lgs. 50/2016;

VISTO l'elaborato tecnico che definisce una strategia di rigenerazione urbana basata sulla mobilità sostenibile tra i comuni, per presentare la richiesta di contributo, redatta dallo studio tecnico "Architetto Orsini Giulio";

TENUTO CONTO CHE dallo stesso viene a definirsi un importo complessivo di euro 5.000.000,00;

DATO ATTO CHE l'opera oggetto di considerazione risulta conforme alle previsioni urbanistiche;
VISTI:

- l'art. 36 (contratti sotto soglia) del D.Lgs 18 Aprile 2016 n.50;

- l'art. 24 (progettazione interna e esterna alle amministrazioni aggiudicatrici in materia di lavori pubblici) del D.Lgs 18 Aprile 2016 n.50;

RITENUTO di provvedere a dare ulteriore sviluppo all'iter amministrativo funzionale alla concretizzazione dell'iniziativa oggetto di considerazione mediante l'approvazione dell'elaborato tecnico suddetto;

VISTI:

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50;
- il D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267;
- il DPR 21 dicembre 1999, n. 554;

VISTI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi sulla proposta di deliberazione dai Responsabili del Settore Tecnico e Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

Con voti unanimi favorevoli, espressi per alzata di mano ed accertati nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

DI APPROVARE, giusta i presupposti e le ragioni tutte di cui alla premessa, che qui hanno da intendersi integralmente richiamati, l'elaborato tecnico che definisce una strategia di rigenerazione urbana basata sulla mobilità sostenibile tra i comuni, per presentare la richiesta di contributo, redatto dallo studio tecnico "Architetto Orsini Giulio", recante un importo totale di euro 5.000.000,00, non materialmente allegato al presente atto ma trattenuto presso l'Ufficio Tecnico;

DI DARE ATTO CHE il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'ing. Campioni Enrico;

DI DARE ATTO CHE l'approvazione del progetto costituisce fattore necessario a dare ulteriore sviluppo all'iter amministrativo funzionale alla concretizzazione dell'iniziativa oggetto di considerazione;

DI AUTORIZZARE i soggetti normativamente legittimati allo sviluppo di tutte le attività che si dovessero normativamente rendere necessarie per il raggiungimento delle finalità funzionali all'adozione del presente deliberato;

INDI

Stante l'urgenza di predisporre per tempo le incombenze burocratiche afferenti, per i motivi esposti in narrativa, con voti unanimi favorevoli espressi per alzata di mano ed accertati nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione urgente e quindi immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui al 4° comma dell'art. 134 del D. Lgs.vo n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
GALLI GIOVANNI

IL SEGRETARIO COMUNALE
MARTINI MARGHERITA