



COMUNE DI MARANO SUL PANARO
Provincia di Modena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 13 del 11/02/2020

OGGETTO: CRITERI PER LA CONCESSIONE DI AREE DI PROPRIETÀ COMUNALE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI IMPIANTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

L'anno **duemilaventi** addì **undici** del mese di **febbraio** alle ore **18:30** nella Casa Comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale, che nelle persone seguenti risultano presenti alla trattazione della proposta di deliberazione in oggetto:

GALLI GIOVANNI	SINDACO	Assente
ADANI ANDREA	CONSIGLIERE - VICE	Presente
MAZZUCCHI ALESSANDRA	SINDACO	Presente
TRENTI ADRIANO	ASSESSORE	Presente
ZANANTONI RITA	ASSESSORE	Presente
	ASSESSORE	

Presenti n. 4

Assenti n. 1

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE MARTINI MARGHERITA che provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la seduta, nella sua qualità di CONSIGLIERE - VICE SINDACO, il Sig. ADANI ANDREA che dichiara aperta la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: CRITERI PER LA CONCESSIONE DI AREE DI PROPRIETÀ COMUNALE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI IMPIANTI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità, sottoscritto, nel settembre 2015, dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU, programma articolato in un totale di 17 Obiettivi e di 169 traguardi, da raggiungere entro il 2030, tra i quali figurano:

a) Obiettivo 11: Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili;

b) Traguardi:

11.2 Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani;

11.3 Entro il 2030, potenziare un'urbanizzazione inclusiva e sostenibile e la capacità di pianificare e gestire in tutti i paesi un insediamento umano che sia partecipativo, integrato e sostenibile;

11.6 Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro-capite delle città, prestando particolare attenzione alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti urbani e di altri rifiuti;

c) Obiettivo 13: Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico;

d) Traguardi:

13.2 Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche, strategie e pianificazione nazionali;

13.3 Migliorare l'istruzione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale per quanto riguarda la mitigazione del cambiamento climatico, l'adattamento, la riduzione dell'impatto e l'allerta tempestiva;

Riconosciuto che smog, traffico ed emergenze climatiche già costituiscono pregiudizio per la qualità della vita, e che quindi sono maturi i tempi per un cambio di mentalità e per la rapida assunzione di decisioni, l'Amministrazione comunale, ha previsto, tra gli indirizzi strategici, il miglioramento della qualità dell'aria anche attraverso misure a livello locale per contribuire a dare risposte concrete ad un problema di crescente gravità;

Considerato che i carburanti fossili usati nel trasporto sono attualmente responsabili del 23% delle emissioni da CO2 a livello globale, favorire la mobilità elettrica in alternativa alla mobilità tradizionale, rappresenta una strategia per contribuire in modo concreto al raggiungimento dei suddetti Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu;

Considerato altresì che i vantaggi della mobilità elettrica siano numerosi in termini di riduzione dei "gas serra", azzeramento dell'inquinamento acustico, maggiore efficienza, riuso della componentistica, previsione di più convenienti prezzi di acquisto delle auto elettriche in conseguenza della riduzione dei costi delle batterie e del moltiplicarsi dei modelli offerti dalle case automobilistiche;

Richiamata la delibera di Giunta Regionale n.1253 del 30 Luglio 2018 con la quale la Regione ha approvato lo schema di protocollo d'intesa con alcuni operatori (e aperto ad altri) finalizzato principalmente a definire un piano di localizzazione per 1.500 punti di ricarica entro il 2020 e a garantire interoperabilità tra operatori e copertura anche per zone a "domanda debole";

Tutto ciò premesso e considerato, l'Amministrazione Comunale intende promuovere lo sviluppo di una capillare rete infrastrutturale di ricarica pubblica in ambito urbano, assegnando, in concessione, mediante procedura ad evidenza pubblica, per l'installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici, indicativamente presso ogni frazione comunale compreso il capoluogo;

Ritenuto opportuno definire i seguenti criteri per l'assegnazione:

- la concessione del suolo pubblico dovrà avvenire tramite procedura ad evidenza pubblica;
- l'assegnazione avverrà tenendo conto della proposta tecnica dell'offerente;
- l'installazione degli impianti di ricarica sarà soggetta al rilascio di concessione, non onerosa tenuto conto delle limitate dimensioni dell'impianto di ricarica;
- la concessione del suolo pubblico avrà durata decennale con possibilità di rinnovo alla scadenza;

Considerato inoltre che saranno ad esclusivo carico del Concessionario:

- la richiesta e l'ottenimento di tutte le autorizzazioni/titoli abilitativi relativi all'installazione dell'impianto di ricarica;
- la sistemazione delle pertinenze dell'impianto di ricarica (a titolo esemplificativo: piattaforma di sostegno, percorsi pedonali o eventuali modifiche di tracciato degli stessi, eventuali elementi di arredo urbano, illuminazione, ecc...);
- la stipulazione dei contratti di utenza e il pagamento delle relative forniture;
- il rispetto delle vigenti normative in materia di sicurezza;
- la costante manutenzione ordinaria, straordinaria e di pulizia dell'impianto e delle relative pertinenze;
- ogni responsabilità civile e penale, per eventuali danni a persone e cose derivanti e conseguenti dall'installazione dell'impianto di ricarica, per l'allacciamento alla rete di energia elettrica, nonché l'obbligo al relativo risarcimento, rimanendo il Comune completamente sollevato in proposito come anche in relazione ad eventuali furti, manomissioni o guasti da chiunque causati;

Ritenuto di demandare al Responsabile del Settore Lavori Pubblici l'approvazione dello schema di bando pubblico e relativi allegati, e la definizione dei requisiti per l'individuazione dell'assegnatario, nel rispetto di quanto contenuto nel presente atto;

Visto il Regolamento Comunale per le occupazioni di spazi ed aree pubbliche e per l'applicazione del relativo canone;

Visto il D.Lgs. n.267/2000 recante: «Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali» e successive modificazioni;

Vista la Legge n.241/1990 recante: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni;

Visto lo Statuto Comunale;

Dato atto che, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267/2000, sulla proposta della presente deliberazione ha espresso parere favorevole il responsabile del servizio interessato Ing. Enrico Campioni, in ordine alla regolarità tecnica, prescindendo dal parere di regolarità contabile, in quanto il presente atto non comporta alcun onere finanziario per l'ente;

Con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano ed accertati nei modi e nelle forme di legge,

DELIBERA

1. di dare in concessione, mediante procedura ad evidenza pubblica, aree di proprietà comunale per l'installazione e la gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici, ubicate indicativamente nel capoluogo;

2. di demandare al Responsabile del Settore Lavori Pubblici la predisposizione del bando e la definizione dei requisiti per l'individuazione del Concessionario sulla base dei seguenti criteri:

- la concessione del suolo pubblico dovrà avvenire tramite procedura ad evidenza pubblica;
- l'assegnazione avverrà tenendo conto della proposta tecnica dell'offerente;
- l'installazione degli impianti di ricarica sarà soggetta al rilascio di concessione, non onerosa tenuto conto delle limitate dimensioni dell'impianto di ricarica;
- la concessione del suolo pubblico avrà durata decennale con possibilità di rinnovo alla scadenza;

3. di porre ad esclusivo carico del Concessionario:

- la richiesta e l'ottenimento di tutte le autorizzazioni/titoli abilitativi relativi all'installazione dell'impianto di ricarica;
- la sistemazione delle pertinenze dell'impianto di ricarica (a titolo esemplificativo: piattaforma di sostegno, percorsi pedonali o eventuali modifiche di tracciato degli stessi, eventuali elementi di arredo urbano, illuminazione, ecc...);
- la stipulazione dei contratti di utenza e il pagamento delle relative forniture;
- il rispetto delle vigenti normative in materia di sicurezza;
- la costante manutenzione ordinaria, straordinaria e di pulizia dell'impianto e delle relative pertinenze;
- ogni responsabilità civile e penale, per eventuali danni a persone e cose derivanti e conseguenti dall'installazione dell'impianto di ricarica, per l'allacciamento alla rete di energia elettrica, nonché l'obbligo al relativo risarcimento, rimanendo il Comune completamente sollevato in proposito come anche in relazione ad eventuali furti, manomissioni o guasti da chiunque causati;

4. di riconoscere che in sede di stipula, il suddetto Responsabile dell'Area Lavori Pubblici e Protezione Civile, potrà apportare eventuali integrazioni e modifiche non sostanziali che si rendano eventualmente necessarie;

5. di dare atto che non è previsto alcun onere economico diretto e/o indiretto per l'Amministrazione comunale;

INDI

Stante l'urgenza di predisporre per tempo le incombenze burocratiche afferenti, per i motivi esposti in narrativa, con voti favorevoli unanimi

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione urgente e quindi immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui al 4° comma dell'art. 134 del D. Lgs.vo n.267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n.82/2005 e s.m.i.



COMUNE DI MARANO SUL PANARO
Provincia di Modena

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL CONSIGLIERE - VICE SINDACO
ADANI ANDREA

IL SEGRETARIO COMUNALE
MARTINI MARGHERITA